

KURIER MORSKI

ILUSTROWANY, BEZPŁATNY MAGAZYN WAKACYJNY | NR 2/2018 LIPIEC | GDYNIA | WWW.LEGENDAMORSKA.PL



Dwukrotnie dookoła świata

Żeglarskie legendy

Gdyńskie memoriały



Lato stulecia Legendy Morskiej Gdyni

Rok stulecia Rzeczypospolitej skłania do historycznych refleksji i przyjrzenia się jak budowano w XX wieku tę Polskę Morską, której pomnik stał się jednym z najnowszych gdyńskich symboli. Na dobrą sprawę powinniśmy obchodzić nasze morskie stulecie dopiero za 1,5 roku. To 10 lutego 1920 roku był ów pamiętny dzień kiedy w Pucku generał Józef Haller dokonał symbolicznych zaślubin Polski z morzem. A w czerwcu tegoż roku – inż. Tadeusz Wenda złożył sprawozdanie z przeprowadzonej lustracji Wybrzeża, w którym pisał: „...najdogodniejszym miejscem do budowy portu wojennego (jak również w razie potrzeby handlowego) jest Gdynia, a właściwie nizina między Gdynią a Oksywą, położoną w odległości 16 km od Nowego Portu w Gdańsku”. Gdynia liczyła wówczas 1 300 mieszkańców i 132 domy. Rok później rozpoczęto budowę portu, w pierwszy statek w Tymczasowym Porcie Wojennym i Schronisku dla Rybaków pojawił się 13 sierpnia 1923 roku.

Tyle w skrócie o polskim morzu w kontekście jubileuszu Niepodległej, ale pamiętać warto, że nad Bałtykiem byliśmy już wcześniej. Nie przypadkiem nazwa skweru, u wjazdu do Portu Wojennego w Gdyni Oksywiu honoruje zwycięstwo polskiej floty z 1627 roku w Bitwie pod Oliwą. Przechodząc do wakacyjnych klimatów – warunek pierwszy – słońce. Tego lata narzekać dotychczas nie powinniśmy. Warunek drugi – morze – wciąż i niezmiennie przyciągające – barwą, romantyzmem, temperaturą – w mniejszym stopniu. Warunek trzeci – atrakcje – plaża, żagle, wreszcie imprezy o różnej randze i charakterze.

Gdynia pod żaglami

Wybrzmiewa kolejna 19. już edycja Volvo Gdynia Sailing Days, imprezy o rosnącej wciąż randze i skali. Nawet dla oglądających żagle jedynie z perspektywy brzegu. Kolorowa, różnorodna grupa młodych żeglarzy, łódki różnej konstrukcji i wielkości – w momentach kulminacji setki żagli w marinie i na zatoce, to piękny widok. Gdyński regatowy cykl jest drugą – po ponad stuletnim Kieler Woche – tak rozbudowaną imprezą żeglarską na Bałtyku. Już dziś myślimy o przyszłorocznej jubileuszowej 20. edycji. Będzie zapewne wyjątkowa.

Dla miłośników wielkich żagli wielka atrakcja - unikatowa ekspozycja na międzypokładzie „Daru Pomorza” – „Żaglowce Zygmunta Chorenia”. Na fotografiach, modelach, pamiątkach i dokumentach opowiedziana została historia całej flotylii zaprojektowanych przez niego żaglowców. Pierwsza była „Pogoria” (1981) drugi „Dar Młodzieży” (1982). Później były barki, fregaty, barkentyny dla cywilnych i wojskowych szkół morskich, luksusowe wycieczkowce z największymi na świecie „Royal Clipper” i budowanym w Chorwacji „Flying Clipper”. Flagowy „Dar Młodzieży” do marca 2019 roku zniknął z panoramy Gdyni - zwolnił swoje miejsce przy nabrzeżu Pomorskim dla goszczących Gdynię jednostek. Fregata kontynuuje wokółziemski Rejs Niepodległości płynąc na południe do Kapsztadu, wzdłuż zachodnich wybrzeży Afryki.

Świętojańska ze smakiem

Wreszcie coś dla ciała - po raz kolejny ulica Świętojańska (21 lipca) zamieni się w kulinarny deptak. To za sprawą trzeciej edycji wydarzenia Kulinarna Świętojańska. Na zamkniętym odcinku (między ulicami Wybickiego i Żwirki i Wigury) pojawi się mnóstwo dobrego jedzenia, jazz na żywo i wiele innych atrakcji. Kulinarna Świętojańska to festiwal street food - promujący ten popularny nurt miejski w Europie i na świecie. To wydarzenie, którego oś stanowi jedna z najbardziej znanych ulic handlowo-usługowych w Polsce. Tego dnia wystawią się lokale i restauracje z ulicy Świętojańskiej i ze Szlaku Kulinarne Centrum Gdyni. Główną atrakcją będzie wyśmienite jedzenie i pokazy gotowania na żywo w wykonaniu najlepszych gdyńskich szefów kuchni.

Letnie propozycje dla fanów sportu, jazzu i teatru

Sierpień w Gdyni zaczyna „ludzie z żelaza” – Enea Ironman 70.3 to rywalizacja najmocniejszych. Obok głównej imprezy triathlonowej szereg atrakcyjnych zawodów towarzyszących: Kids Aquatlon, Sprint Triathlon, sztafety triathlonowe czy sailfish swimnights.

Teatr na plaży, czyli Scena Letnia Teatru Miejskiego im. W. Gombrowicza w Orłowie to od 26 lat wakacyjna propozycja Gdyni, podobnie jak jedyny w Europie festiwal kobiet jazzu. Znakomita muzyka, smooth jazz, bossa nova, piosenka francuska - w sumie Ladies' Jazz Festival już po raz czternasty!

Odkrywanie legendy miasta

Spacerować z przewodnikiem szlakiem Legendy Morskiej Gdyni, to prawdziwy skarb opowieści związanych z morzem, historią budowy portu, legendarnymi postaciami kapitanów, dramatycznymi losami Marynarki Wojennej, czy legendą polskich transatlantyków. Jedną z propozycji, zwłaszcza dla młodzieży, jest cykl (bezpłatnych) spacerów z przewodnikiem pt. „Wakacje Morskie Gdyni”. Wszystkim pasjonatom fotografii polecamy odkrywanie morskich plenerów Gdyni oraz udział w trzeciej edycji konkursu „Legenda Morska w Obiektywie”. Kategorii Święto Morza już rozstrzygnęliśmy, ale wciąż można popisać się talentem i wrażliwością w konkursowych kategoriach: Pod Żaglami - fotografia o tematyce żeglarskiej; Człowiek i Morze - portrety zastane ludzi związanych z morzem; Wakacje Morskie Gdyni - wypoczynek letni w Gdyni związany z morzem; Legendarne Miejsca - atrakcje morskie Gdyni związane z historią.

„Dar Młodzieży” od niedzieli 20 maja kontynuuje Rejs Niepodległości – podróż dookoła świata dla uczczenia setnej rocznicy odzyskania przez Polskę niepodległego bytu. To już trzeci w historii wokółziemski rejs szkolnej fregaty pod białą-czerwoną banderą.

Dwukrotnie dookoła świata

„Darem Pomorza” w pionierskiej podróży – 1934/1935

W niedzielę 16 września 1934 roku Gdynia żegnała białą fregatę ruszającą na Wielki Krąg.

Wybitni ludzie polskiego morza poprowadzili ten rejs - komendantem był Konstanty Maciejewicz, oficerami m.in. Tadeusz Meissner i Stanisław Kosko. W załodze także nazwiska późniejszych komendantów „Daru” – Konstantego Kowalskiego, radiooficera Alojzego Kwiatkowskiego (komendanta czasu wojny), Stefana Gorazdowskiego, Kazimierza Jurkiewicza. W sumie 107 osób na liście załogi.

Po opuszczeniu Europy, później Wysp Kanaryjskich, 11 listopada na Atlantyku załoga uroczysto obchodzi Święto Niepodległości. Białą-czerwoną flagi pojawiają się na szczytach wszystkich trzech masztów „Daru”, zbiórka całej załogi, nabożeństwo na pokładzie, okolicznościowe przemówienie komendanta.

Po dotarciu przez Karaiby do Port Cristobal doszło do niespodziewanego spotkania – na przejście Kanału Panamskiego czekał Władysław Wagner – gdyński żeglarz kontynuujący rejs dookoła świata na jachcie „Zjawa II”. Załoga „Daru” pomaga harcerzowi w pracach szkatniczych, takielarskich, zaopatrują także jacht w żywność, lekarstwa, mapy, locje. Wreszcie 1 grudnia „Dar Pomorza” – jako pierwszy statek pod białą-czerwoną banderą rusza przez Kanał holując u burty „Zjawę” i jako pierwszy dociera na Pacyfik.

Wiele było wzruszających spotkań na całej trasie - w Szanghaju mijali amerykański krążownik USS „Augusta”. Po salucie banderą, na pokład krążownika wbiega kompania honorowa i na odległych chińskich wodach okrętowa orkiestra gra ... Mazurka Dąbrowskiego!

28 lipca 1935 roku „Dar Pomorza” przeciął na Atlantyku linię drogi z listopada 1934 – jako pierwsza polska załoga zamyka wokółziemską pętlę. Wreszcie 3 września - wejście do Gdyni – gala banderowa, z bezanmasztu powiewa 39 - metrowa białą-czerwona wstęga. Każdy milimetr to jedna mila morska przebytej drogi. W porcie witają ich syreny, na niebie eskadra wodnosamolotów.

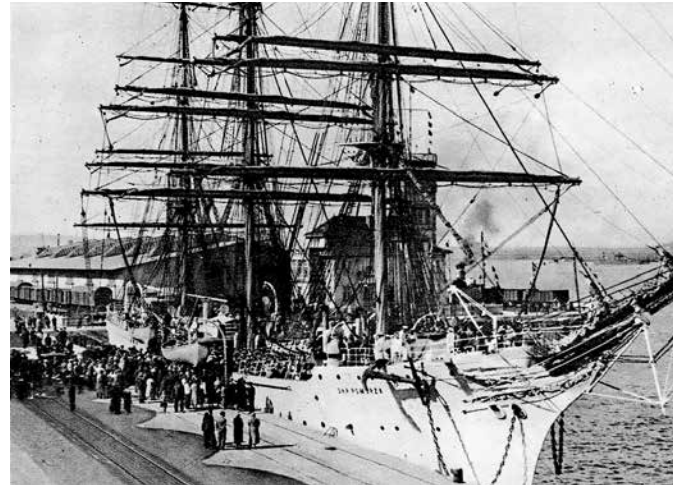
Cumują do nabrzeża Francuskiego przy Dworcu Morskim. Witające tłumy, orkiestra, oficjele z premierem Walerym Sławkiem – rejs przechodzi do historii.

„Darem Młodzieży” wokół trzech przylądków – 1987/1988

Ponad pół wieku później na Wielki Krąg wystartował „Dar Młodzieży”. Była to podróż nr 18 nowej fregaty. W 1987 roku przyjęto zaproszenie na wielki zlot z okazji 200-lecia osadnictwa europejskiego na kontynencie australijskim. Zdecydowano równocześnie, że z Australii również dobrze można wracać przez Pacyfik i Przylądek Horn, zamykając po drodze wokółziemską pętlę. Obok załogi stałej w podróży uczestniczyło 111. studentów wyższych szkół morskich – 72. ze Szczecina i 39. z Gdyni. Wszyscy zaliczyli całą trasę – wymiany załóg po drodze nie było.

W historii zapisano brawurowe przejście, dowodzonego przez komendanta Leszka Wiktorowicza „Daru Młodzieży” pod pełnymi żaglami, pod wiszącym mostem w Sydney. Po entuzjastycznym przyjęciu w portach australijskich, przez Nową Zelandię, żaglowiec wziął kurs na Horn. W dzienniku zapisano, że trawers przylądka nieprzejednanego „Dar Młodzieży” minął 6 marca 1988 roku, o godz. 7.15 czasu statkowego. Żaglowiec zamknął Wielki Krąg 10 kwietnia 1988 roku, przecinając na Atlantyku swój kurs z 16 października 1987

roku. Powrót przez Szczecin do Gdyni, gdzie na nabrzeżu Pomorskim był gorąco witany przez tłumy mieszkańców. Była to najdłuższą podróż, fregata zwinęła do 15. portów, a za najdłuższy nieprzerwany przelot pod żaglami, wynoszący 1241 mil morskich „Dar” otrzymał prestiżową nagrodę tzw. Boston Tea Pot. Wchodząc do portu miał prawo podnieść na maszcie białą-czerwony wimpel o długości 36 352 milimetrów. Poza portem macierzystym przebywał 277 dni, z czego 233 dni w morzu, opływając świat najtrudniejszym szlakiem wokół trzech osławionych przylądków – Dobrej Nadziei, Horn i Leeuwin.



Gdyńskie memoriały

W ostatnim czasie przybyły Gdyni dwa znaczące symbole – pomniki historii. W reprezentacyjnym punkcie miasta, na skwerze Kościuszki odsłonięto 24 czerwca 2018 roku, z udziałem Prezydenta RP Andrzeja Dudy, Pomnik Polski Morskiej. Na cmentarzu Marynarki Wojennej – na klifowym brzegu Kępy Oksywiej powstaje Kwaterna Pamięci - mauzoleum ofiar represji stalinowskich w Marynarce Wojennej. W grudniu 2017 roku po uroczystym pochówku trzech zamordowanych komandorów – Stanisława Mieszkowskiego, Jerzego Staniewicza i Zbigniewa Przybyszewskiego, złożono tutaj szczątki kolejnych 9. oficerów, podoficerów i marynarzy – ofiar komunistycznego terroru.

Pomnik Polski Morskiej

Na ten pomnik czekało wiele środowisk. Jego powstanie oddaje hołd tysiącom polskich marynarzy i rybaków, stoczników, żeglarzy, wszystkim ludziom morza – tym, którzy przez minione stulecie formułowali i realizowali wielką wizję Polski Morskiej.

Prezydent miasta Wojciech Szczurek powiedział podczas odsłonięcia monumentu: ... o Gdyni mówi się „miasto z morza i marzeń”, bo wybudowano ją od podstaw wraz z portem, wprost na piasku bałtyckiej plaży. Jest nieomal równolatką naszej niepodległości. Pomnik, który dzisiaj odsłaniamy, jest ho-

dem dla wszystkich pokoleń Polaków związanych z morzem. Jestem przekonany, że z czasem pomnik stanie się nierozdzielnie związany z Gdynią, jak „Dar Pomorza”, „Dar Młodzieży” i okręt muzeum ORP „Błyskawica”. Projekt pomnika wyłonił w drodze konkursu architektonicznego. Zwycięską pracę przygotowała Autorska Pracownia Projektowo-Plastyczna profesora Andrzeja Gettera z Krakowa. Prof. Getter tak charakteryzował założenia projektu: Koncepcja oparta jest na kompozycji przestrzennej półkolistych betonowych form nawiązujących do falującego morza. Najwyższy element stanowi wysoka na 9-12 metrów bryła wykonana ze stali nierdzewnej. Jej środkowa część, niejako „poszarpana na wietrze”, nawiązuje do sztandarów lub gali banderowej i zwieńczona jest godłem Polski – orłem w koronie”. Wraz z pomnikiem zmieni się całkowicie jego otoczenie. Już jesienią powstanie tam miejsce spotkań i odpoczynku - nowy teren zielony o charakterze parkowym. Po zmkroku specjalnie zaprojektowane oświetlenie będzie eksponować harmonijnie zakomponowaną zielen. Kilkanaście lamp oświetli pomnik i jego otoczenie. Powstanie zupełnie nowa miejska przestrzeń łącząca cechy rekreacyjne z funkcjami reprezentacyjnymi. Tutaj bowiem, zgodnie z tradycją, odbywać się będą uroczystości związane z obchodami rocznic, świąt oraz wydarzeń istotnych dla morskiej Polski.

Kwaterna Pamięci

Utworzenie tej Kwaterna wypełnia wolę wiceadmirała Józefa Unruga, by oddać sprawiedliwość jego podkomendnym – przesładowanym i mordowanym przez komunistyczny

reżim. Upadek systemu oraz odnalezienie szczątków pomordowanych komandorów umożliwiło wypełnienie testamentu Admirała.

Podczas czerwcowego Święta Marynarki Wojennej ceremonię rozpoczęła msza święta pogrzebowa odprawiona na ORP „Błyskawica”, który na tę okazję specjalnie zacumował w Porcie Wojennym w Gdyni. Szczątki dziewięciu oficerów, podoficerów i marynarzy Marynarki Wojennej pochowano z należnymi honorami i wojskowym ceremoniałem w Kwaterze Pamięci na Oksywiu.

Spoczęli tutaj: kontradmirał Adam Mohuczy, komandor Kazimierz Kraszewski, komandor Wacław Krzywiec, komandor Marian Wojcieszek, komandor porucznik Robert Kasperski, kapitan marynarki Adam Dedio, kapitan marynarki Zdzisław Ficek, bosman Edmund Sterna i starszy marynarz Jerzy Sulatycki. Pogrzeb samego admirała Józefa Unruga zaplanowany został na jesień bieżącego roku.



foto: Iwona Krzyżaniak Jasiewicz – konkurs Legenda Morska w Obiektywie 2018, nagroda w kategorii Święto Morza

Legendarna Postać – Admirał Adam Mochuczy (1891-1953)

Konradmirał Adam Mochuczy to jeden z najwybitniejszych oficerów polskiej Marynarki Wojennej, człowiek wielkich zasług w tworzeniu i rozwoju szkolnictwa morskigo, zarówno wojskowego jak i cywilnego.

Urodzony w Witebsku, w 1911 roku ukończył Korpus Morski w Petersburgu. Po promocji oficerskiej służył w rosyjskiej flocie imperialnej, pełniąc w latach 1912-1917 kolejne funkcje oficerskie na okrętach nawodnych i podwodnych Floty Bałtyckiej. Następnie był wykładowcą i kierownikiem szkolenia w Akademii Morskiej w Mikołajewie.

Po odzyskaniu niepodległości zgłosił się w 1919 roku do polskiej Marynarki Wojennej. W walkach wojny bolszewickiej 1920 roku brał udział jako dowódca II Batalionu Morskiego i p.o. dowódcy Pułku Morskiego.

W latach 1921-1924 był komendantem Tymczasowych Instruktorskich Kursów, poprzedzających utworzenie szkoły oficerskiej, by od października 1924 roku objąć stanowisko komendanta Oficerskiej Szkoły Marynarki Wojennej w Toruniu. W latach 1924-1926 był słuchaczem École de Guerre Navale (Morskiej Szkoły Wojennej) w Paryżu. Przeniesio-

ny w stan nieczynny, z dniem 1 września 1929 roku został dyrektorem Szkoły Morskiej w Tczewie, organizował przeniesienie jej do kompleksu nowych budynków w Gdyni, z jednoczesnym uznaniem szkoły za wyższy zakład naukowy. Na stanowisku tym pozostawał do końca lipca 1936 roku. W 1937 roku pracował na kierowniczym stanowisku w państwowym przedsiębiorstwie Żegluga Polska.

Komandor Mochuczy zmobilizowany w obliczu zbliżającego się konfliktu, uczestniczył podczas kampanii wrześniowej w obronie Helu. W nocy z 1 na 2 października podjął wraz z innymi oficerami nieudaną próbę ucieczki do Szwecji na kutrze rybackim. W latach 1939-1945 w niewoli niemieckiej, osadzony kolejno w kilku oflagach. Powołany po wojnie do służby czynnej został dyrektorem nauk Oficerskiej Szkoły Marynarki Wojennej. Awansowany do stopnia kontradmirała, do 1947 roku pełnił obowiązki dowódcy Marynarki Wojennej.

Na fali stalinowskich represji pod koniec 1949 roku został aresztowany i poddany okrutnemu śledztwu. Fałszywie oskarżony o sabotaż, w roku 1950 skazany został wyrokiem



Najwyższego Sądu Wojskowego na 13 lat pozbawienia wolności. Nie przeżył uwięzienia - zmarł 7 maja 1953 roku w sztumskim więzieniu. Pochowany został na warszawskim Bródnie. Obecnie, po ekshumacji, szczątki admirała Mochuczego, spoczęły obok innych ofiar stalinowskiego terroru w Marynarce Wojennej, w Kwaterze Pamięci cmentarza MW na Oksywiu.

Największy na świecie okręt z kartonu



Jak twierdzi inicjator budowy - Maciej Pastwa, kartonowy model okrętu szkolnego ORP „Gryf” w skali 1 : 25 jest największym na świecie modelem okrętu wykonanym z kartonu. Idea budowy modelu zrodziła się pod koniec 2003 roku, gdy w Marynarce ogłoszono konkurs szopek bożonarodzeniowych. Startujący w konkursie zastępca dowódcy ORP „Gryf”, kpt. mar. Maciej Pastwa, zrealizował oryginalną koncepcję szopki, której podstawę stanowił prawie metrowy model fragmentu rufowej części okrętu – na niej zlokalizował scenografię szopki z figurkami. Zainteresowanie powsta-

łym w ten sposób „kawałkiem” kadłuba było na tyle duże, że w efekcie zapadła decyzja o budowie całego okrętu. Do zespołu budowniczych dołączyli dwóch chorążych Rafał Lipka oraz Rafał Kuzio.

W związku z tym, że prace prowadzone były na pokładzie rzeczywistego pierwowzoru - okręcie ORP „Gryf” – model jest idealnym odwzorowaniem istniejącej jednostki. Powstawał w szkolnej kabinie nawigacyjnej nie używanej już przez podchorążych. Problemem był brak dostępnej dokumentacji, stąd modelarze z taśmami biegali po pokładach mierząc

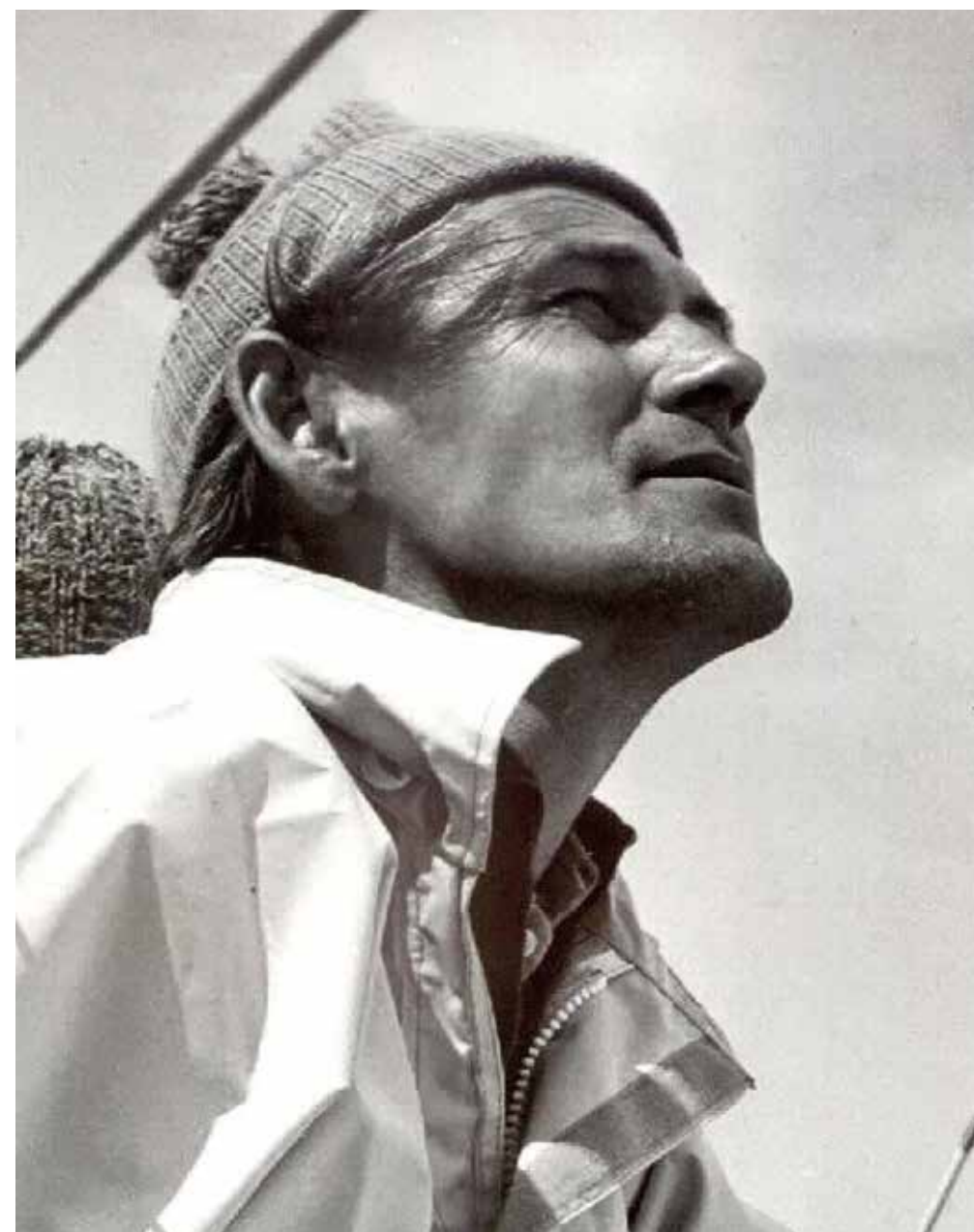
nadbudówki, elementy wyposażenia i konstrukcji okrętu. Budowa modelu, trwająca nieprzerwanie przez 3 lata i cieszyła się tak dużym zainteresowaniem, że do pomocy zaangażowała się duża część ówczesnej załogi oraz kilka osób spoza okrętu.

Gabaryty skończonego dzieła sprawiły, że pojawił się problem z jego wydobyciem z kabiny. Konieczne okazało się rozebranie relingów, użycie dźwigu – w sumie pół dnia pracy. Model wykonany został niemal w całości z kartonu i pochodnych. Do budowy użyto m.in. 15 wielkoformatowych arkuszy tektury różnej grubości, poszycie kadłuba wykonano z 35 egzemplarzy gazet, pokrycie pokładu zbudowano z 400 szt. patyczków do lodów, 20 metrów miedzianego drutu posłużyło do wykonania relingów i elementów wyposażenia, a maszty powstały z 4 metrów także miedzianych rurek. Ponadto wykorzystano kilkanaście kilogramów farb, lakierów, klejów, samochodowej szpachli, przede wszystkim jednak niemożliwą do wyliczenia porcję pasji, uporu i benedyktyńskiej pracy. Twórcy ofiarowali model Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, gdzie można go dzisiaj podziwiać.

ORP „Gryf”, trzeci okręt o tej nazwie w polskiej Marynarce Wojennej, był okrętem szkolnym (projektu 888) zbudowanym przez Stocznnię Północną w Gdańsku. Wcielony został do służby w 1976 roku, a wycofany w roku 2005. Jednostką bliźniaczą jest ORP „Wodnik” pozostający wciąż w czynnej służbie.

Żeglarskie legendy

Dwie kolejne tablice w alei Żeglarstwa Polskiego w gdyńskiej marinie poświęcono w czerwcu wielkim indywidualnościom polskich żagli, kapitanom Zygfrydowi Perlickiemu i Zbigniewowi Puchalskiemu. Obaj związani byli z Gdynią i basenem żeglarskim im. generała Zaruskiego. Tutaj w 1973 roku żegnano ich jako członków jednej załogi - reprezentantów Polski na pierwsze żaglowe regaty dookoła świata. Polską banderę reprezentowały w tym wyścigu dwa jachty – gdański „Otogo” i gdyński „Copernicus”. Tym drugim, zbudowanym specjalnie na regaty, dowodził „Zyga” Perlicki.



„Zyga”

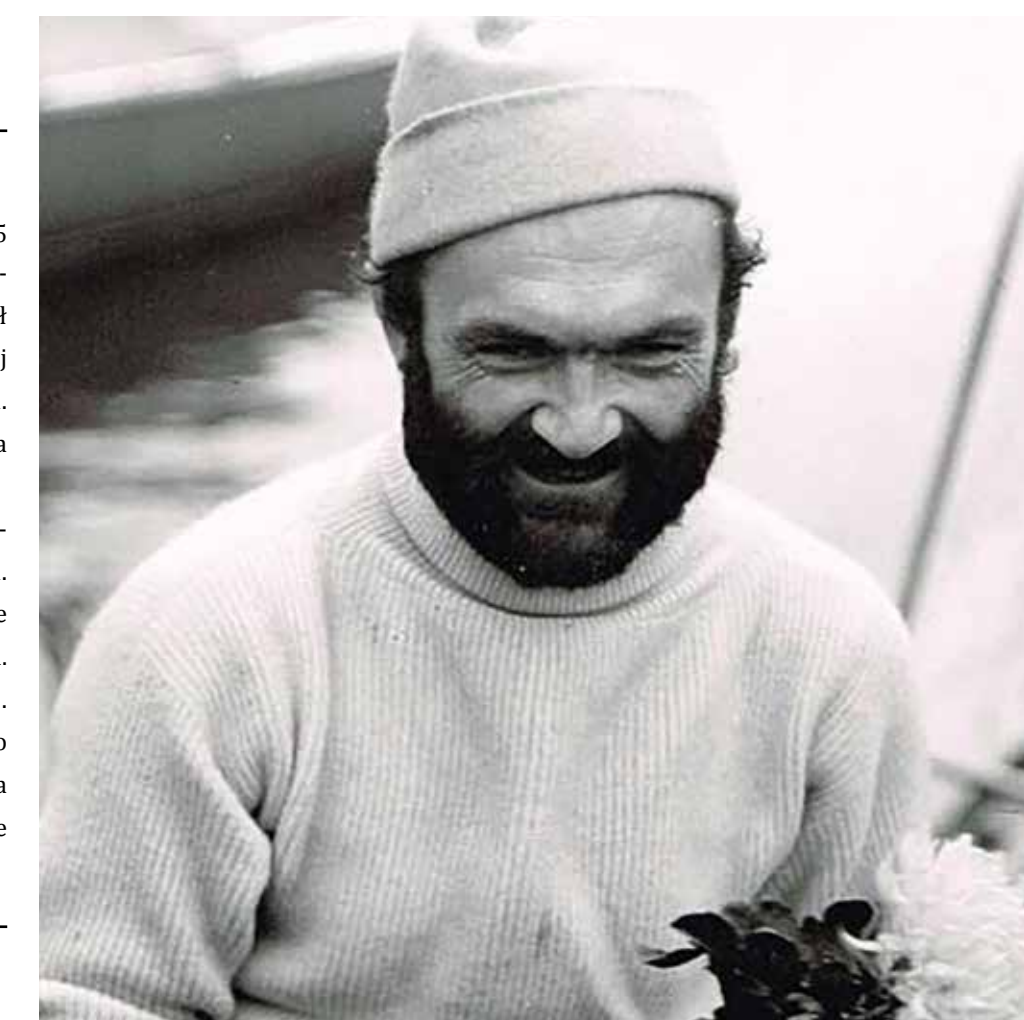
Był rodowitym gdynianinem - rocznik 1932. W 1957 roku prowadził s/y „Kapitan” w pierwszym powojennym występie polskiego jachtu w Kieler Woche. Wygrał wszystkie wyścigi, zdobywając 5 pucharów, w tym Puchar Bałtyku i Puchar Berty Krupp. Było to pierwsze zwycięstwo jachtu niemieckiego w 75-letniej historii rozgrywania tych regat. Intensywnie trenował także w klasie olimpijskiej Star. Niestety ze względu na brak funduszy polskie władze skreśliły żeglarstwo z udziału w olimpiadzie i Perlicki na olimpijskie regaty do Neapolu (1968) nie pojechał. Olimpijską szansę zyskał na kolejnych igrzyskach, startując na łódce nowej klasy - Solingu. W regatach olimpijskich zajął 8. miejsce na 27 załóg, co było do 1996 roku i złota Mateusza Kusznierewicza najlepszym wynikiem polskiego żeglarstwa olimpijskiego. Po powrocie z Olimpiady Zygfryd Perlicki otrzymał propozycję startu w pierwszych żaglowych regatach dookoła świata. 8 września 1973 roku „Zyga” wraz z 4-osobową załogą (Zbigniew Puchalski, Bogdan Bogdziński, Ryszard Mackiewicz, Bronisław Tarnacki) wystartował do pierwszego etapu na trasie Portsmouth - Cape Town, który skończyli na 8. pozycji. Całość regat „Copernicus” ukończył na 11. pozycji na 17 jachtów.

Na rozdaniu nagród w Londynie, załoga „Copernicusa”, najmniejszego jachtu regat, otrzymała z rąk Księcia Filipa puchar „za dobrą pracę żeglarską”, a po powrocie do kraju, srebrne medale za wybitne osiągnięcia sportowe oraz nagrodę Rejs Roku - „Srebrny Sekstant”. W 1981 roku, po ogłoszeniu stanu wojennego, Zygfryd Perlicki został zwolniony ze Stoczni im. Komuny Paryskiej po 30 latach pracy. W latach 1983-86 legendarny kapitan zajmował się szkoleniem żeglarskim, a w 1987 roku został kierownikiem - trenerem Morskiego Ośrodka Szkolenia Regatowego PZZ przy YKP Gdynia. Po przejściu na emeryturę w 1993 roku, w dalszym ciągu starał się być blisko żeglarstwa, lecz pogarszający się stan zdrowia przeszkadzał mu w realizacji planów. Zygfryd „Zyga” Perlicki – jedna z legend biało-czerwonej, sportowej bandery – zmarł 10 sierpnia 2017 roku.

Zbyszek

Urodzony w Warszawie, o rok młodszy od Perlickiego, zaczął żeglować w 1946 roku. W 1965 roku rozpoczął pracę w Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni, za pieniądze z opatentowanego wynalazku kupił wrak starego jachtu zatokowego i własnoręcznie go wyremontował przy pomocy stoczni, w której pracował. Tak narodziła się słynna „Miranda”. Wziął na niej udział w samotnych regatach transatlantycznych OSTAR 72. Z jego inicjatywy Stocznia im. Komuny Paryskiej w Gdyni patronowała budowie jachtu „Copernicus” na regaty dookoła świata w latach 1973-1974.

W 1976 roku Zbigniew Puchalski wystartował na „Mirandzie” w kolejnych regatach transatlantycznych OSTAR-76, traktując je jako pierwszy etap samotnego rejsu dookoła świata. Trasą przez Kanał Panamski, Australię i wokół Przylądka Dobrej Nadziei, opłynął samotnie świat w latach 1976-1980, jako jeden z nielicznych, którzy dokonali tego na jachcie bez silnika. Zbigniew Puchalski w 1981 roku opuścił Polskę i osiadł na resztę życia w Australii. W 25. rocznicę ukończenia samotnego rejsu dookoła świata, w 2005 roku – odwiedził Polskę. Było to, jak się okazało, pożegnanie z krajem – zmarł 8 listopada 2014 roku. „Miranda” przetrwała do dzisiaj – czeka na powstanie Muzeum Żeglarstwa, gdzie zaślony jacht znalazłby godne miejsce.



Fotoreportaż Gdynia – Święto morza 2018



fot. Przemysław Kozłowski/Agencja Rozwoju Gdyni

Kalendarium wydarzeń

Wydarzenia morskie - żeglarskie

18-27.07 Mistrzostwa Świata klasy 505, PZZ
28-31.07 Offshore DOUBLEHANDED Polish Championship In ORC SummerHeat DOUBLEHANDED Challenge (ok.100-300 Mm)

Warsztaty, Spacery, Wystawy, Biegi

22.06-2.09 Andrzej Strumiłło. Ilustracje, wystawa w Muzeum Miasta Gdyni
8.07-14.10 Karol Śliwka. Polskie Projekty Polscy Projektanci – wystawa, Muzeum Miasta Gdyni
26-29.07 100 lat Praw Kobiet w Polsce, Park Kolibki w Orłowie
29.07 Spacer - Śladami najciekawszych architektów projektujących śródmieście Gdyni, Gdynia InfoBox, godz.11:00
3-7.08 Enea IRONMAN 70.3 Gdynia powered by Herbalife
9.08 Prezentacja multimedialna – Historie powstania nabrzeży i basenów w obszarze śródmieścia Gdyni, Gdynia InfoBox, godz. 17:00-18:30
10-12.08 Nadmorski Plener Czytelniczy, Bulwar Nadmorski, godz. 10:00
19.08 Spacer - Obiekty architektury wiejskiej, letniskowej i miejskiej w Centrum Gdyni, InfoBox, godz. 11:00

Festiwal, wydarzenia plenerowe

21.07 Kulinarna Świętojańska – Festiwal Street Food, ulica Świętojańska, godz. 12:00-18:00, kulinarnagdynia.pl
25-29.07 Globaltica 2018, Park Kolibki w Orłowie
do 27.07 Ladies' Jazz Festival, Teatr Muzyczny, Gdynia InfoBox, Gdynia Arena, Filharmonia Kaszubska
do 12.08 Scena Letnia, Plaża w Orłowie

Koncerty

22.07 Levi, Blues Club, godz. 19:30
26.07 Giles Robson, Blues Club, godz. 19:30
27.07 Lasy na tarasie, Muzeum Miasta Gdyni, godz. 20:00

9.08 Kraków Street Band, Blues Club, godz. 19:30
11.08 Męskie Granie 2018, Park Kolibki w Orłowie
16.08 Jan Błędowski & Joey Tenuto / The BW Project, Blues Club, godz. 19:30
19.08 Madox Leburn, Blues Club, godz. 19:30

Cykliczne występy muzyczne

w każdy wtorek Jam Session Bluesowe - Blues Club, godz. 20:00
w każdą środę Jam Session Jazzowe, Blues Club, godz. 20:00

Wydarzenia cykliczne, bezpłatne (latem):

Każda sobota Parkrun Gdynia, bieg na 5 km, Bulwar Nadmorski, godz. 9:00
Każda sobota - Bazar Bo ze Wsi, Skwer Kościuszki 10-12, godz. 10:00-14:00
Każda sobota - Dzień otwarty Muzeum Kameralnego, podziemie Hali Łukowej pawilony 302-304, godz. 10:00-14:00
Każda sobota - JadłoStajnia Kolibki - Eko Targi, godz. 10:00
Każda niedziela - Ogrodowe niedziele w Marszewie - Leśny Ogród Botaniczny „Marszewo”, godz. 10:00
21, 28.07 Spacery z przewodnikiem „Wakacje z modernizmem, wakacje z architekturą”, start Urząd Miasta, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, godz. 14:00
4, 11.08 Spacery z przewodnikiem „Wakacje z modernizmem, wakacje z architekturą”, start Gdynia InfoBox, godz. 14:00
28.07, 4, 11, 18.08 Spacery z przewodnikiem „Wakacje Morskie Gdyni”, Gdynia InfoBox, godz. 10:00
www.modernizmgdyni.pl
www.legendamorska.pl

Spektakle

24.07 Kursk, Dar Pomorza, godz. 20:00
26.07-29.07, 2-5.08 Notre Dame de Paris, Teatr Muzyczny, godz. 20:00
26-29.07 Szalone Nożyczki, Teatr Muzyczny, godz. 20:00

26-29.07 Jeszcze bardziej zielona gęś, Scena Letnia w Orłowie, godz. 20:00
31.07 Idąc rakiem, Dar Pomorza, godz. 20:00
1.08, 8.08 Bóg mordu, Scena Letnia w Orłowie, godz. 20:00
2-5.08 Komedja omyłek, Scena Letnia w Orłowie, godz. 20:00
2-5.08 Okno na parlament, Teatr Muzyczny, godz. 20:00
3.08 Zaczniemy jeszcze raz, Gdyńskie Centrum Filmowe, godz. 19:30
4.08 Zaczniemy jeszcze raz, Gdyńskie Centrum Filmowe, godz. 17:30 oraz 20:00
7.08 Żółta łódź podwodna, Dar Pomorza, godz. 20:00
9-12.08 Jesteśmy na wczasach, Scena Letnia, godz. 20:00
18.08 Ulica Mistrzów, Teatr Gdynia Główna, między blokami na Zamenhofa i Opata Hackiego, godz. 18:00

Kino DKF, kino studyjne, plenerowe

godz. 20:00
25-29.07 Cinema Globaltica & Etnomatograf, Park Kolibki w Orłowie
29.06-24.08 Kino plenerowe na CH Batory, godz. 21:30
13.07 - 31.08 Kino Letnie. Kino Polska, w każdy piątek, Plaża Gdynia Orłowo

Repertuar Gdyńskiego Centrum Filmowego:

www.gcf.org.pl/kino_studyjne

Kino Letnie w Orłowie

w każdy poniedziałek i wtorek godz. 21:30

Bieżąca oferta kulturalna i turystyczna Gdyni

www.gdyniakulturalna.pl
www.gdynia.pl

Mini Fotoreportaż – wizyta wycieczkowca „Queen Elizabeth” w Gdyni, 21 czerwca 2018, fot. P. Kozłowski



SOLO - NON STOP Z GDYNI DO GDYNI



NARESZCIE GOTOWI
- SOLO - NON STOP,
TAK NAZYWAM TEN REJS.

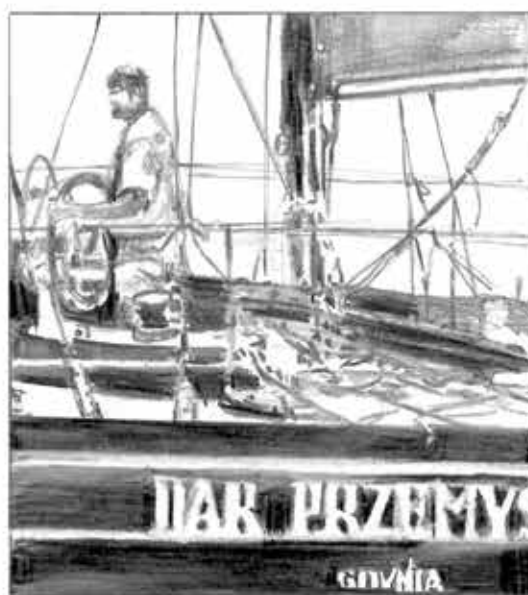
ROK 1978 - W GDAŃSKIEJ HALI JACHTOWEJ IM. CONRADA POWSTAJE JACHT „DAR PRZEMYSŁA” WZOROWANY NA SŁYNNYM „COPERNICUSIE”, NA KTÓRYM HENRYK JASKÓŁA ZAMIERZA OPLYNĄĆ ŚWIAT BEZ ZAWIJANIA DO PORTÓW.



PREZENT NA DROGĘ -
PROSZE OTWORZYĆ
NA HORNIE.

DZIĘKUJE
PANIE KOMANDORZE.

12 CZERWCA 1979 R. - HENRYK JASKÓŁA ROZPOCZYNA REJS DO KOŁA ŚWIATA - „DAR PRZEMYSŁA” OPUSZCZA BASEN ŻEGLARSKI W GDYNI.



PO DWÓCH MIESIĄCACH REJSU „DAR PRZEMYSŁA” PRZECINA RÓWNIK I WCHODZI NA PÓLKULĘ POŁUDNIOWĄ. REJS PRZEBIEGA ZGODNIE Z ZAŁOŻENIAMI.



PRZEKAŻCIE GDYNI
RADIO MOJĄ POZYCJĘ.

„KANIECZNO”
PODYKTUJCIE RADIOGRAM.

20 WRZEŚNIA 1979 R. - 101 DZIEŃ REJSU - NA OCEANIE INDYJSKIM SPOTKANIE Z TRAWLEREM RYBACKIM.



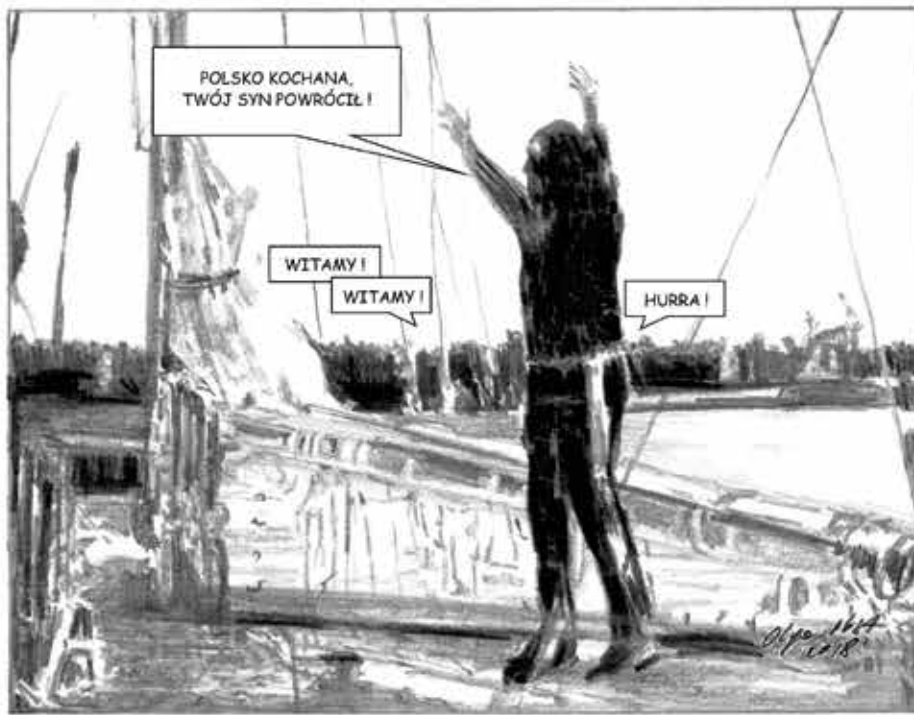
CZAS NA PREZENT
OD KOMANDORA CZERWIŃSKIEGO
- BUTELKA WHISKY -
PAŃSKIE ZDROWIE KOMANDORZE!

BEZKRESNY OCEAN POŁUDNIOWY - PRZEZ 6 MIESIĘCY NIE BYŁO WIADOMOŚCI Z „DARU PRZEMYSŁA”. 14 STYCZNIA 1980 R. - „DAR PRZEMYSŁA” PRZECINA TRAWERS PRZYŁADKA HORN I WPŁYWA NA ATLANTYK.



O PÓŁNOCY
ZAMKNAŁEM WIELKI KRĄG.
TERAZ DO DOMU.

13 LUTEGO 1980 R. - HENRYK JASKÓŁA JAKO CZWARTY ŻEGLARZ W HISTORII OPLYNĄ ŚWIAT BEZ ZAWIJANIA DO PORTU.



POLSKO KOCHANA,
TWÓJ SYN POWRÓCIŁ!

WITAMY!
WITAMY!

HURRA!

20 MAJA 1980 R. - GDYŃSKA WITA HENRYKA JASKÓŁĘ - PO 344 DNIACH OPLYNĄ ŚWIAT NA TRASIE GDYŃSKA - GDYŃSKA.

WYCIEZKI MORSKIE Z ADRENALINĄ!

Zapraszamy na wycieczki morskie szybkimi łodziami - RIB'ami. Niezapomniane wrażenia na wodzie, panorama morska Gdyni i Trójmiasta, ponadto atrakcje morskie, w tym Torpedownia w Babich Dołach, Klif Orłowski, wrakowiska. Start - Marina Gdynia. Kontakt tel. 606 262 497 | riby.pl

SPĘDŹ LATO W GDYNI!

Lato w Gdyni to kulturalno-morski szczyt wydarzeń, w tym znakomite festiwale i koncerty w klubach, słynne regaty, wizyty olbrzymich wycieczkowców, fantastyczne spektakle teatralne przy plaży. Na miłośników architektury czeka Weekend Architektury. gdyniakulturalna.pl | gdynia.pl

GDYŃSKA INFOBOX - OBSERWATORIUM ZMIAN

Wielka makieta miasta i portu morskiego, wielkoformatowa panorama miasta, wieża widokowa z peryskopem - wstęp bezpłatny | gdynia.pl

PRZEŻYJ MORSKĄ PRZYGODĘ!

Szkolenia żeglarskie i nurkowe w Gdyni! Zapraszamy uznane centra nurkowe oraz jachtkluby w gdyńskiej marinie, z wieloletnią tradycją i osiągnięciami. **Zadzwoń 58 622 37 66 i dowiedz się więcej.**

POZNAJ DWA UNIKALNE GDYŃSKIE MUZEA

50 m od Plaży Śródmieście | ul. Zawiszy Czarnego 1. Przeżyj podróż w czasie do Gdyni lat 20-30. w Muzeum Miasta Gdyni Eksponaty na dotyk - poznaj historię polskiej floty wojennej - Muzeum Marynarki Wojennej. Specjalna oferta letnia dla dzieci i młodzieży. muzeumgdynia.pl | muzeummmw.pl

Archi Quiz

Rozpoznaj miejsce



Quiz Legandy Morskiej Gdyni

Rozpoznaj miejsce



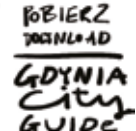
odpowiedzi szukaj w następnym numerze

Wydawca: Miasto Gdynia
Teksty oraz koncepcja wydawnicza: zespół redakcyjny Agencji Rozwoju Gdyni
Komiks: scenariusz - Aleksander Gosk, rysunki - Olga Obst
Fotoedycja: Przemysław Kozłowski

Fotografie: z zasobów Agencji Rozwoju Gdyni, Urzędu Miasta Gdyni, Muzeum Miasta Gdyni, Muzeum Marynarki Wojennej, Gdyńskiego Centrum Sportu, archiwum Morza, archiwum Akademii Morskiej, Shutterstock Inc



pobierz
download
gdynia.pl



Miejska Informacja
ul. 10 Lutego 24
tel. 58 622 37 66
www.gdynia.pl

odpowiedzi z poprzedniego numeru: Quiz Legandy Morskiej: A. Muzeum Emigracji, B. Babie Doły, okolice Torpedowni, C. Dar Młodzieży, D. Wycieczkowiec „Norwegian Gateway”
Archi Quiz: A. Sąd Rejonowy w Gdyni - wnętrze, B. Dom mieszkalny „Opolanka”, C. Posadzka klatki kamienicy 10 Lutego 5, D. Magazyn Długoterminowy H